

СЫН РУССКОГО ФЛОТОВОДЦА МАКАРОВА

Летом 1913 года практически весь Балтийский флот был собран на Кронштадтском рейде. А на самой площади старинной российской крепости при большом стечении публики, среди которых были первые персоны флота и царского двора, произошло событие, о котором в своем дневнике последний император России Николай II оставил запись:

«24-го июля. Среда. В 10 1/2 отправился на “Александрии” в Кронштадт с Ольгой, Татьяной, г. Михень, Кириллом и Дуску. На площади у Морского Собора присутствовал на освящении памятника адмиралу Макарову. После службы войска, участвовавшие в параде, прошли церемон. маршем. Вся церемония вышла удачная и красивая. На возвратном пути завтракали. Погода была отличная, дул SW...»

Памятник вице-адмиралу

Памятник вице-адмиралу Степану Осиповичу Макарову перед Морским собором в Кронштадте создавался на народные средства. Для этого в 1910 году на собрании, посвященном памяти вице-адмирала, был образован комитет по сбору пожертвований среди команд и экипажей судов флота. Размер пожертвования моряков составил ¼ жалования в течение года. Был принят проект скульптора Л.В.Шервуда.

Скульптура С. О. Макарова высотой 3,55 метра была отлита из бронзы на заводе Карла Робекки в Санкт-Петербурге. На этом же заводе были изготовлены барельефы постамента, отражающие этапы жизни вице-адмирала. Один барельеф изображает первую в истории минного оружия атаку (14 января 1878 года), которую провел Макаров во время русско-турецкой войны, подорвав корабль «Интибах». Второй – изображает арктическое плавание ледокола «Ермак», изобретенного и построенного под руководством вице-адмирала. На третьем барельефе изображен взрыв броненосца «Петропавловск», во время которого погиб Макаров.

Интересна судьба гранитной скалы, на которую был установлен скульптурный портрет вице-адмирала. Гранитный монолит предназначался для памятника Павлу I, но баржа, транспортирующая скалу из Выборга в Санкт-Петербург, затонула в Выборгском заливе. Эта шестидесятитонная глыба пролежала в воде более 100 лет и была поднята с морского дна по приказу Николая II. Высота постамента – 5 метров.

Памятник С.О.Макарову выполнен с необычной экспрессией. Вице-адмирал стоит, преодолевая ветер. У его ног вздымается бронзовая морская волна, символизирующая японского дракона и увлекающая его в морскую пучину. Правая рука Макарова находится в кармане, а левая, сгнущаясь в воздухе, как бы напоминает его известный призыв: «Помни войну!».

Во время открытия памятника произошла заминка... Но предоставим слово одному из очевидцев этой церемонии: «К намеченному часу все свободные от вахты офицеры, в белых кителях при сабле, съехали на берег и собрались на площади перед Морским собором. У подножья монумента с одной стороны почетный караул, с другой взвод матросов крейсера „Адмирал Макаров“, у них на фланге — сын адмирала, Вадим Макаров, молодой мичман, почти юноша. Тут же поблизости — вдова адмирала и ее дочь с мужем. Прозвучали торжественные речи, наступила пора сдернуть белое полотнище, закрывающее памятник. Но произошла заминка: полотнище не сдергивалось. Общую растерянность прервала четкая команда мичмана Макарова, который вместе с матросами бросился к памятнику и опустил запутавшееся полотнище»...

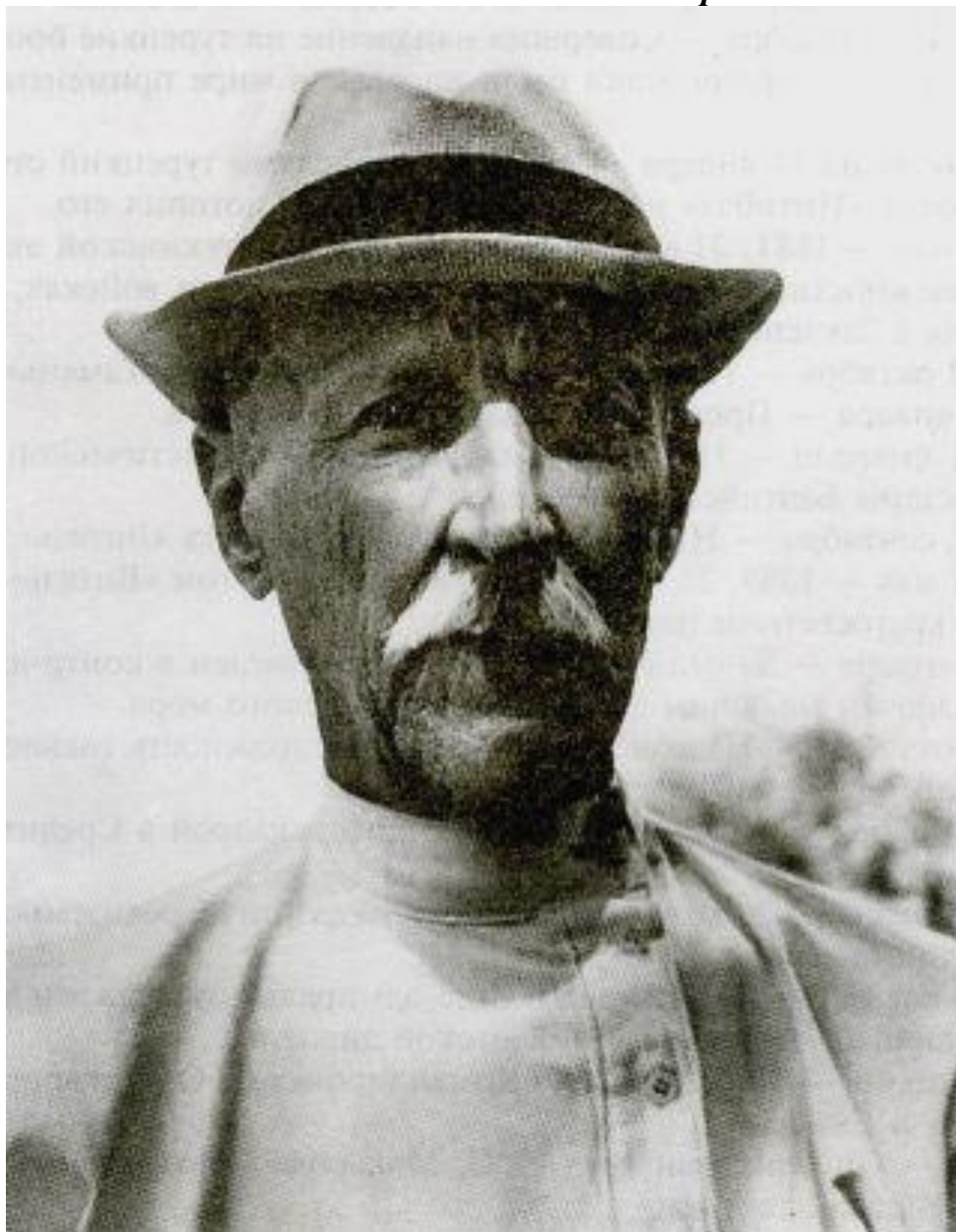
Так был открыт памятник выдающемуся русскому флотоводцу, океанографу **Макарову Степану Осиповичу** (1848-1904) – руководителю двух кругосветных и двух арктических плаваний, автору двухтомной монографии «Витязь» и Тихий океан» (1894), удостоенной премии Академии наук и золотой медали, герою русско-турецкой (1877-78) и русско-японской (1904-05) войн, погибшего на броненосце «Петропавловск», подорвавшемся на mine в Порт-Артуре.

Отметим, что именно высокая ценность научных исследований, проведенных на «Витязе», под руководством С.О.Макарова, получила международное признание: наименование корвета

начертано на фронте Океанографического музея в Монако в числе 20 других судов, внесших крупный вклад в изучение Мирового океана.

А в 1919 году сына прославленного адмирала Макарова, проявившего расторопность и сноровку при открытии памятника своему отцу – Вадима Степановича, можно было встретить в Перми...

Вадим Степанович Макаров



Родился в 1892 году в Кронштадте и был третьим ребенком в семье контр-адмирала С.О. Макарова. В 1906 году Вадим поступает в Морской корпус. Окончил это старейшее военноморское учебное заведение России в 1912 году четвертым в списке из ста тридцати четырех человек. В октябре 1912 года Вадим удостоен первого офицерского чина. Мичман Макаров получает назначение на крейсер, названный именем отца «Адмирал Макаров». Здесь мы и застали Вадима на открытии памятника в Кронштадте...

Первую мировую войну мичман Макаров также встретил на борту своего крейсера, находившегося в составе бригады крейсеров Балтийского моря. «Адмирал Макаров» несет дозорную службу в устье Финского залива, участвует в минно-заградительных операциях у берегов Германии, в бою у острова Готланд.

За это в 1915 году Вадима Макарова награждают боевым орденом – Св. Станислава 3 степени с мечами и бантом; «За мужество и распорядительность, проявленную в бою с

германскими крейсерами...» удостоивают орденом Св. Анны 4 степени с надписью «за храбрость».

Макаров становится лейтенантом. В начале января 1916 года Вадим Степанович переводится в Минную дивизию. Зачисляется слушателем «сокращенных офицерских артиллерийских курсов». Назначается артиллерийским офицером на новейший эсминец «Орфей», и начинает серьезно заниматься приборами управления артиллерийским огнем. Формально Вадим Макаров не имел инженерного образования, но прекрасные знания, полученные в Морском корпусе, талант изобретателя возместили отсутствие диплома.

Вошедший в строй флота эсминец «Орфей» участвует в нескольких операциях. Макаров за самоотверженность, мужество, а также за усиленные труды по артиллерийскому перевооружению всех эсминцев награждается в 1916 году еще двумя боевыми орденами: Св. Анны 3 степени с мечами и бантом и Св. Станислава 2 степени с мечами. Кроме этих наград молодой офицер достоин в начале 1916 года британским орденом Военного креста.

После февральской революции 1917 г. лейтенант В.С. Макаров находится некоторое время на английских подводных лодках, пришедших на Балтику в помощь российскому флоту, а затем вновь на эсминцах – «Орфее» и «Новике».

По специальности – флотская артиллерия, молодой 25-летний офицер В.С.Макаров достаточно преуспел и в мае 1917 года был направлен в распоряжение русского военно-морского атташе в Северо-Американских Соединенных Штатах (САСШ). За океаном Вадим Степанович Макаров пробыл полтора года. Он вел занятия с офицерами американского морского генштаба и артиллерийского управления, знакомя их со способами управления артиллерийским огнем на российском флоте, занимался инженерной разработкой запатентованного им прибора для управления огнем зенитной артиллерии. Здесь же Макаров – член миссии адмирала А.В.Колчака, во время пребывания последнего в Америке, являлся флаг-офицером адмирала.

В конце октября 1918 года, узнав о начавшейся борьбе с большевиками, захватившими власть на родине, Вадим Макаров, верный присяге, выехал во Владивосток, а оттуда стал пробираться в Омск. В город он прибыл после переворота, вознесшего Колчака на пост Верховного Правителя России.

Наибольшую пользу, которую мог принести России Макаров – служба, связанная с флотом и артиллерией. Эта специализация В.С. Макарова – причина его появления в 1919 году в Перми.

Пермь. В Камской флотилии Колчака

В Пермь В.С.Макаров прибыл после взятия города в декабре 1918 года войсками армии адмирала Колчака.

Задачи Макарова в Перми заключались в переоборудовании гражданских судов на Каме в боевые. Необходимо было установить подкрепления под артиллерийские орудия и броню. Вадим Степанович Макаров автор проекта переоборудования судов. Броню для защиты орудий и рубок вооруженных пароходов изготавливали на Мотовилихе и других заводах Урала. Бронируя корабли, Макаров стремился защитить от пуль и осколков командный мостик и прислугу у орудий и пулеметов: орудия почти на всех судах имели щиты, а пулеметы помещались в башенках из броневых листов.

Лица, интересующие этим периодом деятельности Макарова, могут ознакомиться с мемуарами генерал-майора Королевской морской пехоты «Экспедиция в Сибирь» Томаса Джеймсона (1880-1970), написанные в 1968 году. Капитан морской пехоты Джеймсон в 1919 году командовал отрядом небольшой группы англичан – 37 человек, добровольно воевавших в колчаковской флотилии на Каме. Англичане доставили с собой из Владивостока в Пермь одно шестидюймовое и четыре двенадцатифунтовых орудия. В частности, Вадим Степанович помогал британцам переоборудовать выделенные для них быстроходный буксир и баржу, устанавливая орудия.

Джеймсон вспоминал: «Мы назвали буксир "Кент", а баржу — "Суффолк" в честь родных кораблей, оставшихся во Владивостоке. "Кент" имел 170 футов в длину и 40 футов в ширину, считая восьмифутовые гребные колеса. Баржа, у которой был свой буксир, была столь велика, что

на ее фотографии шестидюймовое орудие выглядит небольшой точкой. Оба судна стояли недалеко от Мотовилихинского завода... Пока что лишь палубы наших кораблей были усилены подпорками, и предстояло сделать многое для того, чтобы мы могли пойти в бой. Двенадцатифунтовые орудия не имели опорных тумб, снятых перед установкой на платформы. Тумбы остались где-то в Сибири, а без них наводчики могли вести огонь, только стоя на коленях. Таким образом, к достройке на "Кенте" носовой и кормовой платформ добавлялась необходимость изготовить цоколь для каждого орудия и закрепить его. После долгих споров Макаров и главный инженер капитан 2-го ранга Берг решили сделать на заводе деревянные тумбы. Каждая состояла из пяти дисков толщиной 5 дюймов и диаметром 2 фута, положенных один на другой и составлявших таким образом подставку высотой 25 дюймов. Эта работа была выполнена в замечательно короткий срок... В то время как мы занимались креплением двенадцатифунтовок, работа по перестановке шестидюймового орудия с железнодорожной платформы на баржу шла своим чередом. Здесь тоже не обошлось без трудностей. Не последней из них было отсутствие крана, достаточно мощного, чтобы поднять семитонный ствол и примерно такого же веса лафет. Из-за паводка вода в реке каждый день поднималась на фут, грозя затопить подъездные пути, поэтому ничего не оставалось, кроме как тащить пушку волоком. Эту тяжелую ручную работу делали в основном женщины, так как все мужчины призывного возраста служили в Сибирской армии Колчака»...

В нашем городе Макаров вновь встретился с адмиралом Колчаком. Это произошло на железнодорожной станции Пермь I, где стоял поезд Верховного Правителя. В книге И. Ф. Плотникова «Александр Васильевич Колчак. Жизнь и деятельность» (Ростов-на-Дону, 1998) так описана эта встреча: «В феврале 1919 года адмирал Колчак посетил Пермь. К его вагон-салону подошел морской офицер и попросил охрану и дежурного адъютанта доложить, что он, лейтенант Вадим Степанович Макаров, просит адмирала принять его... Колчак чрезвычайно тепло встретил Макарова, обнял его. Долго беседовали. Колчак хотел обезопасить сына боготворимого им адмирала от возможной гибели, и он предложил ему перевод в Морское министерство. Вадим отказался»...

С началом навигации 1919 года В.С.Макаров становится флагманским артиллеристом Камской флотилии и участвует в боях на реке против красных судов и береговых батарей. Командующим Речной боевой флотилии одновременно с производством в контр-адмиралы был назначен **Смирнов Михаил Иванович** (1880 – 1940), ранее командующий Черноморским флотом, так же, как и Макаров, бывший член миссии адмирала А.В.Колчака в Америке.

Флотилия была создана в марте 1919 года. Для ее организации в Перми была сформирована комиссия (председатель капитан 2 ранга Б.Б.Шостакович) для освидетельствования находившихся на Каме пароходов на предмет их мобилизации в состав речной флотилии. Отступая из Перми, красными было оставлено 27 пассажирских пароходов, 5 теплоходов, 3 дачных парохода, 69 буксирных пароходов (из них 6 – бронированных), 17 барж грузоподъемностью до 60 тысяч пудов.

Город Пермь стал главной базой Камского речного боевого флота. Опорные базы флота были сформированы также в Уфе, Галево (Воткинский завод) и в Чердыне. Управление базы Камского речного боевого флота размещалась в Перми в доме Мешкова (ул. Монастырская, 11), церковь базы – в здании Мариинской женской гимназии (ул. Обвинская, 12), в Духовной семинарии (ул. Монастырская, 12) располагался 3-й отдельный батальон бригады морских стрелков.

В состав флотилии входило более 40 кораблей и 12 самоходных плавсредств. Был сформирован также гидроотряд в составе четырех глиссеров. На глиссерах были установлены авиационные моторы, корпуса же их были построены силами флотилии.

В марте в распоряжение Речной боевой флотилии были переданы 2-й и 3-й воздухоплавательные отряды сухопутной армии. Действовали они преимущественно совместно с плавбатареями, имеющими наиболее дальнобойные орудия, в качестве корректировщиков огня.

Формирующаяся флотилия испытывала недостаток в опытных морских офицерах, владеющих навыками речной войны. Этот недостаток восполнили за счет перевода в Морское ведомство сухопутных офицеров, прежде всего – артиллеристов. Для них были организованы курсы по управлению огнем применительно к условиям речной войны. Курсы не могли обойтись без участия Макарова. Занятия и выпускные экзамены проходили в Пермском речном училище.

Скоро проблема офицерского состава на флотилии была практически решена: к 15 мая 1919 г. в ее составе числилось 280 офицеров и чиновников, а к 1 июня – 358. Общее число матросов Речной боевой флотилии достигало 3 000 человек

Боевым ядром флотилии являлись три дивизиона речных боевых кораблей. В каждый из дивизионов входило 6 вооруженных пароходов, 3 бронированных катера, 3 легких катера. При каждом дивизионе находились вспомогательные суда: 1 база дивизиона, 1 плавучая мастерская, 1 плавучий госпиталь. Помимо трех дивизионов кораблей в составе флотилии были части: 12 плавучих батарей (каждая из которых состояла из одной вооруженной баржи и одного вооруженного буксира), 3 дивизиона тральщиков-заградителей (в каждом по три тральщика), 3 воздушных наблюдательных поста (в каждом посту – одна баржа с аэростатом и один вооруженный буксир), 1 гидроавиационный отряд (четыре гидросамолета, четыре сухопутных самолета, одна гидроавиабаржа, два легких катера).

Повоевать данному соединению довелось в мае–июне 1919 г. Её боевые действия против красной Волжской военной флотилии можно назвать достаточно успешными. Однако это были лишь тактические успехи, не оказавшие большого влияния на положение на сухопутном театре военных действий, где решались судьбы противоборствующих армий, а в конечном итоге и России.

В конце июня, перед оставлением Перми Сибирской армией, большая часть кораблей была затоплена в устье реки Чусовой. Перед этим корабли флотилии были разоружены: артиллерия, боезапас, имущество и части паровых машин кораблей были отправлены по железной дороге в Тюмень. Буксир британцев «Кент» и их боевая баржа Суффолк», упомянутые выше, также были потоплены, а снятые с их орудия были погружены на железнодорожные платформы и отправлены во Владивосток.

Из-за нехватки цистерн в Левшино оставалось значительное количество керосина и смазочных масел, которые, чтобы они не достались красным, были выпущены в Каму и подожжены. На всем протяжении реки Камы от ее устья до Усоля было сожжено 61 пароход, 43 баржи и 10 дебаркадеров. Оказались выброшенными на берег, сломанными и посаженными на мель 13 пароходов, 60 барж, 17 дебаркадеров. В самой Перми сгорело 22 пассажирских и 81 буксирный пароход, 5 дебаркадеров и 38 барж. В итоге красным удалось захватить целыми лишь четыре корабля Речной боевой флотилии: «Смелый», «Бойкий», «Гордый» и «Страшный», с которых было снято вооружение, бронирование и части машин. Также была захвачена гидроавиабаржа «Данилиха», оборудованная в качестве плавучего ангара для четырех гидросамолетов, но так и не принявшая участия в боях, и четыре бронекатера: «Кугуар», «Пантера», «Рысь», «Ягуар».

Остатки флотилии эвакуировали в Тюмень, где Макаров занимается организацией Обь-Иртышской флотилии, командует в этой флотилии дивизионом канонерок на Иртыше.

Об этом периоде деятельности и морях флотилий Вадим Степанович оставил воспоминания, опубликовав их в 1943 году в Нью-Йорке журнале «Морские записки».

Сегодня, как результат творческой деятельности Макарова в Перми: одна из артиллерийских установок, спроектированная В.С.Макаровым и изготовленная на Мотовилихинском заводе – музейный экспонат. Выставлен для обозрения в вестибюле Центрального Военно-Морского Музея в Петербурге. Это 76-мм орудие стало своеобразным «памятником» моряку-артиллеристу колчаковской военной флотилии старшему лейтенанту Вадиму Степановичу Макарову.

После Перми

После разгрома Белой армии в 1920 году В.С.Макаров возвращается в США. Работает на артиллерийском заводе, внедряет в производство запатентованное собственное изобретение – угловой указатель «Angular Speed Indikator» для стрельбы противовоздушной артиллерии. Организует собственные фирмы, где выпускает изобретенный им гидравлический подъемник для станций обслуживания автомобилей. Внедряет в нефтяной компании свое другое изобретение — алмазное сверло для бурения нефтяных скважин. Всего на счету Макарова двадцать патентов на изобретения...

В 1923 году в Нью-Йорк учреждает импортную фирму «Makaroff & Co». Закрыв фирму в 1946 году, Макаров до конца жизни занимается только финансовыми и нефтяными делами.

Отметим, что Вадим Степанович Макаров был прекрасным теннисистом и яхтсменом. Сконструированная им в 30-е годы собственная яхта «Vamagie» была построена на одной из лучших верфей Германии и принимала участие в десяти океанских гонках. Яхта под водительством своего капитана всегда приходила первой. Когда возраст уже не позволял участвовать в соревнованиях, Макаров подарил эту 22-х метровую яхту Морской академии в Аннаполисе — учебному заведению, готовившему офицеров военно-морского флота США.

Замечательна общественная деятельность В.С. Макарова за рубежом:

- деятельный член Общества офицеров Российского императорского флота в Америке, жертвуя немалые средства на помощь братьям по эмиграции;
 - член совета директоров Пироговского медицинского общества;
 - член правления Соборного храма Спасителя в Нью-Йорке
 - один из организаторов и долгие годы вице-президентом известного Толстовского фонда.
- В своем завещании он пожертвовал фонду 100 тысяч долларов, а также и еще 180 тысяч друзья – немалые по тем временам суммы;
- собрал большую личную библиотеку, которую завещал России. Ныне она хранится отдельным фондом в главной библиотеке страны;
 - издал в 1934 году книгу о своем отце «Адмирал С.О.Макаров»;
 - создатель с Д.Н.Федотовым-Уайт (также белого офицера Камской флотилии) Русского морского музея (г.Лейквуд, штат Нью-Джерси), на доске у входа которого можно прочесть:

РУССКИЙ МОРСКОЙ МУЗЕЙ
имени адмирала
СТЕПАНА ОСИПОВИЧА МАКАРОВА
памяти старших лейтенантовъ
Российскаго Императорскаго флота
Вадима Степановича МАКАРОВА,
Дмитрія Николаевича ФЕДОТОВА-УАЙТЪ
и Сергья Владиміровича ГЛАДКАГО

В 1962 году Вадим Степанович Макаров перенес тяжелую операцию, а 2 января 1964 года скоропостижно скончался в Нью-Йорке. Похоронили его в городе Бирмингеме, штат Алабама, где похоронена его вторая жена.

О других членах семьи В.С.Макарова, присутствовавших в 1913 году на открытии памятника адмиралу Степану Осиповичу Макарову, о которых мы упомянули в начале статьи «**вдова адмирала и ее дочь с мужем**» известно следующее:

Вдова адмирала – **Макарова Капитолина Николаевна**, мать Вадима Степановича, скончалась 18 февраля 1946 во Франции, городке Антиб, около Ниццы.

Дочь адмирала, Александра, в первом браке Голубева (муж пропал без вести в 1918 году), во втором браке графиня **Александра Степановна Капнист**, скончалась 2 февраля 1982 года в Париже. Это ей – сестре и ее сыну **Вадиму Львовичу Капнист-Голубеву** (скончался 25 февраля 1981), проживавших в то время во Франции, завещал значительную часть своего состояния (оцененного около трех миллионов долларов) Вадим Степанович Макаров.

Офицер российского Императорского флота, участник Первой мировой и Гражданской войн, кавалер четырех боевых орденов Вадим Степанович Макаров, оставаясь верным присяги, прожил прекрасную жизнь, был достойным сыном своего прославленного отца – флотоводца **АДМИРАЛА МАКАРОВА**, имя которого носит одна из улиц нашего города.