

## Матросы с крейсера «Аврора» из Пермской губернии



Волков Николай Александрович журналист. Родился в 1908 году в п.Кушвинский завод, Верхотурского уезда Пермской губернии, в семье железнодорожного кондуктора. Работать начал с 15 лет учеником слесаря на Кушвинском металлургическом заводе. Свою журналистскую деятельность начал в сер.20-х годов, в качестве рабкора в заводской газете. Был избран секретарем Кушвинского райкома комсомола. Затем уехал на Украину, где учился в Киевском университете, после окончания университета работал журналистом в г. Мариуполе .В сер.30-х г. переехал на Урал и работал в городе Нижняя Салда, затем в Нижнем Тагиле корреспондентом газеты "Уральский рабочий". С 1940 по 1945 год являлся Председателем Молотовского радиокомитета .В период своей работы на пермском радио тесно сотрудничал с актером В.Н.Емельяновым, известного по роли А.С.Макаренко, оперным певцом Кировского театра, находящегося во время войны в эвакуации в Перми Г.М.Нэллп, писателями Верой Пановой, Лилей Брик, Василием Каменским, Николаем Вагнером(младшим) и другими, которые выступали для тружеников тыла в пермском эфире. После окончания войны в 1945 году был направлен Председателем радиокомитета на Украину, в г.Измаил. В 1954 году вернувшись в Пермь, работал собкором газеты " Правда" по Пермской области. Последние годы жизни был редактором Пермской газеты "Звезда" и Пермского областного телевидения. Лауреат журналистской премии им.А.П. Гайдара за 1967 год. 11 декабря 1967 г. умер от инфаркта. Похоронен на Южном кладбище г.Перми.

1967г. на Пермском телевидении была показана передача, о Пермяках, служивших в 1917г. на крейсере Аврора . Автором передачи был журналист Волков Николай Александрович. То не многое, что осталось, от материалов собранных Волковым, сохранил его внук Валерий Москальков.



**Моряки с крейсера "Аврора".г.Пермь,1967год.Фото из архива В.Л.Москалькова.**



Слева направо: 1.-Брагин Николай Кузмич, 2.-Богатырев Георгий Дмитриевич (Воткинск) Георгий Дмитриевич Богатырев, уроженец г. Воткинска, принимал непосредственное участие при взятии Зимнего, нес службу на крейсере "Аврора". Георгий Богатырев был рулевым крейсера., 3. Бычков А.И Александр Иванович. 4. Неволин Александр Соломонович, пос. Луневка, г. Александровск, Пермск. обл. 5. Дмитриев. 6. Носов Павел Назарович Павловск, Очерский район. Эти фотографии были сделаны в Перми в 1967 году. Когда Волков Николай Александрович, делал передачу на Пермском телевидении о моряках с Авроры, уральцах.



Был еще один авроровец Андрей Николаевич Златогорский, но он был не пермяк, работал с 1933-1934 гг председателем пермского горисполкома, начальником Пермского КРП. В честь него был назван дк.им.Златогорского, который был(сейчас не знаю) в Заозерье.

"Родился он в Саратове 29 сентября (11 октября н. с.) 1889 года в семье крестьянина из деревни Берёзовка Саратовского уезда. В 12 лет Андрей поступил в Александровское ремесленное училище (ныне колледж Ю. А. Гагарина) с платой за обучение 30 рублей в год. С интересом изучал подросток историю, а также технологию обработки металлов и дерева. Другие предметы шли хуже. Особенно не давались арифметика и русский язык. Из-за них он был оставлен в первом классе на второй год. А в следующих двух учебных годах русский язык ему пришлось пересдавать, чтобы исправить годовую двойку. В третьем классе Златогорского освободили от платы за обучение. Вероятно, потому что ухудшилось материальное положение семьи. Третий класс стал для него последним годом пребывания в училище. Получив неудовлетворительные годовые оценки по арифметике и русскому языку, он просто не явился на передачу. Вскоре Златогорский уже ходил на буксирном пароходе «Севск» сперва кочегаром, потом помощником машиниста. Позднее он поступил в Машинную школу Балтийского флота, находившуюся в Кронштадте, и в 1913 году «успешно закончил курс классов машинных унтер-офицеров самостоятельного управления по первому разряду». С этого времени началась служба

Златогорского на «Авроре», ставшей впоследствии музеем и хранящей документы о своей команде, насчитывавшей почти 600 человек.

Осенью 1916 года буксиры притащили «Аврору» в Петроград для проведения ремонта силами Адмиралтейского завода. Здесь застала крейсер февральская революция. Избранный матросами судовой комитет боролся за революционный порядок, отменил одание чести, запретил игры в карты, удалил с корабля священника и потребовал увольнения неугодных команде офицеров. Оснащенная 40 орудиями «Аврора» представляла серьезную силу. На крейсер заспешили пропагандисты разных политических партий. Златогорский вступил в Российскую социал-демократическую рабочую партию (большевиков). Один из его сослуживцев позднее вспоминал: «Мы собрались для выбора первого председателя коллектива большевиков крейсера «Аврора». Сошлись на одном: пусть нашим вожаком будет Андрей Николаевич Златогорский. Все мы, матросы, уважали его. Старший унтер-офицер, машинист главных машин корабля всегда держался просто, в любое время мог дать нужный совет, защитить от несправедливости...»

Усиление большевистского влияния на крейсере вызвало тревогу в руководящих сферах. На судно прибыла комиссия, семь членов команды заключили в тюрьму «Кресты». В числе заключенных, конечно, был и большевистский вожак Златогорский. Но матросы настойчиво требовали освобождения арестованных. Полную возмущения резолюцию они отправили в адмиралтейство. В итоге всех удалось вернуть на борт «Авроры».

Через несколько месяцев после исторического выстрела «Авроры» Златогорский вернулся в Саратов, где тяжело заболела его мать. Здесь он поступил в механико-судовой отдел Саратовского управления водного транспорта Волжского бассейна. Вся дальнейшая деятельность Андрея Николаевича связана с речным флотом. Его избрали председателем районного комитета союза водников. Он был делегатом V съезда советов, на котором его избрали членом Центрального исполнительного комитета СССР.

Однако ни уважение коллег, ни высокие выборные должности не защитили Андрея Николаевича от маховика репрессий. В 1938 году ему предъявили вымышленные обвинения в подготовке террористических актов против членов правительства. К счастью, репрессивный механизм дал сбой, арест продлился всего два года. Проживать в Саратове с семьей, женой и четырьмя детьми Златогорскому не позволили. Он поступил на работу в пароходство «Волготанкер», эксплуатационный участок которого находился на Увек. Возможно, жизнь постепенно наладилась бы. Но тут случилась беда. Андрей Николаевич упал с трапа на лёд, получил травму, от которой скончался в больнице. Было ему всего 52 года.



**А.С.Неволин.**

*Фото из архива В.Л. Москалькова.*



**Капитан второго ранга А.С.Неволин.**

**г.Пермь,1967г.**

**Фото из архива В.Л. Москалькова.**

Известно и о другом моряке Неволине Александре Соломоновиче. "Комиссар крейсера «Аврора» А. В. Бельшев приказал трюмному машинисту А. С. Неволину собрать отряд моряков,

высадиться с ним на набережную Невы и, очистив прилегающий район от контрреволюционеров, соединиться с кронштадтцами, идущими на Зимний дворец.

Отряд Неволлина вышел по Конногвардейскому бульвару к Александровскому саду. Там они и встретили кронштадтцев.

А. С. Неволлин рассказывает о событиях этой исторической ночи: «Мы рассредоточенным строем стали пробираться по саду и наконец достигли Дворцовой площади. Тут шла жаркая перестрелка... Со стороны Зимнего не унимались пулеметы. Мы с нетерпением ожидали сигнала с родного корабля, где остались наши боевые друзья.

Прошел час. Еще час. Стрельба с обеих сторон не умолкала. В это время яркая вспышка на миг осветила хмурое небо. Вслед за вспышкой громом раскатился орудийный выстрел. На него откликнулось многотысячное «ура» матросов, красногвардейцев, солдат, оцепивших со всех сторон Зимний.

Наконец-то! Заговорила наша «Аврора».

И вот уже раздалась команда «Вперед!». Неудержимой лавиной обрушилась на последний оплот Временного правительства вся масса штурмующих.

За мной!—крикнул я товарищам.

Матросы вскочили на ноги и с криком «ура» бросились на баррикаду».

Нелегким был путь Александра Неволлина, сына уральского рабочего, бывшего шахтера, приведший его к Зимнему дворцу в ту историческую ночь. В 1913 году Неволлина призвали на военную службу и направили в Ораниенбаумскую учебно-строевую команду. Здесь он впервые испытал все тяготы военной службы. Еще жестче был режим на крейсере «Аврора», куда он был назначен в мае 1914 года. Невыносимый каторжный режим вызывал возмущение матросов.

Подлинной школой политического воспитания для авроровцев стал рабочий коллектив Франко-Русского завода, где с 1916 года ремонтировался крейсер. Вместе с другими матросами рос политически и Александр Неволлин. Когда в феврале грянула революция, он активно участвовал в вооруженном восстании на корабле и в борьбе на улицах столицы. Он был участником всех революционных выступлений команды «Авроры» в 1917 году.

Сразу же после победы Октябрьского вооруженного восстания в Петрограде Александр Соломонович во главе отряда авроровцев был направлен на помощь рабочим Москвы, выступившим против Временного правительства.



В 1917 году Неволин вступил в партию большевиков. В боях с интервентами и белогвардейцами дважды был ранен и контужен.

А. С. Неволин, окончив Военно-Морскую академию, продолжал служить в Военно-Морском Флоте. В годы Великой Отечественной войны был на Северном флоте, а с осени 1944 года – на Балтике. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды и медалями." А. С. Неволин написал книгу воспоминаний «Авроровцы», вышедшую в Ленинграде в 1967г.



**Матрос с крейсера "Аврора" А.И. Бычков.**

Фото из архива В.Л. Москалькова.

Бычков Александр Иванович в 1917 матрос крейсера "Аврора", персональный пенсионер (г.Киров).

Брагин Николай Кузьмич в 1917 матрос крейсера "Аврора". Утром 28 февраля к борту крейсера подошла большая толпа рабочих, которые стали звать матросов идти с ними в город. Команда стала разбирать винтовки, несмотря на попытки командира и старшего офицера остановить их. Матросы отобрали у Никольского револьвер и фактически вытолкали его на стенку пирса. Туда же привели и особенно ненавидимого матросами старшего лейтенанта П.П. Ограновича. Команда потребовала от командира возглавить колонну, взяв в руки красный флаг, и идти с ними в город. Михаил Ильич категорически отказался. Из толпы раздались крики: «Судить его!». Матросы предложили офицерам встать на колени перед ними, и Огранович, струсив, согласился, а Никольский спокойно сказал, что не будет этого делать. Сразу же после этих слов матрос Николай Брагин выстрелил из винтовки в голову своему командиру. Словно озверев, толпа набросилась на старшего офицера – его ранили штыком в шею, и Огранович упал, обливаясь кровью (матросы решили, что он убит, и оставили его). Под руку матросам попался кочегарный кондуктор Л.Ордин, которого тут же зверски избили. Вызванные наверх офицеры были принуждены пойти вместе с толпой в город, в командование же крейсером вступил лейтенант Н.К.Никонов.

Павловского  
Павловского Совета  
Павловского (Павловского) района  
Пермской области

Редактору студии телевидения  
тов. Волкову П.А.  
г.Пермь, ул.Техническая

21. 11. 1987  
АВ 87

На Ваш запрос по телефону, о военной  
службе НОСОВА ПАВЛА НАЗАРОВИЧА, Павловск  
пос. Совет со слов Носова П.Н. сообщает следующее:

Носов П.Н. 1886 г.р. уроженец пос. Павловск, Очерского р-на  
Пермской области.

Носов П.Н. всю революцию и гражданскую войну всего  
13 лет служил в морфлоте машинистом-матросом 1 статьи  
на разных кораблях. С 15/У-16 года до конца 1917 года до  
демобилизации служил на "Авроре".

С 24-го на 25-е Октября 1917 году с "Авроры" штурмом  
брал Зимний дворец Петрограда.

При сем направляем одну фотографию Носова П.Н.

Приложение: по тексту.

Председатель исполкома  
Павловского пос. Совета



/В.Нецветаев/

Документ из архива В.Л. Москалькова.

Жикин Михаил Тимофеевич родился в деревне Калиновка

Шадринского уезда Пермской губернии, комендор матрос крейсера "Аврора".

*Валерий Москальков*